

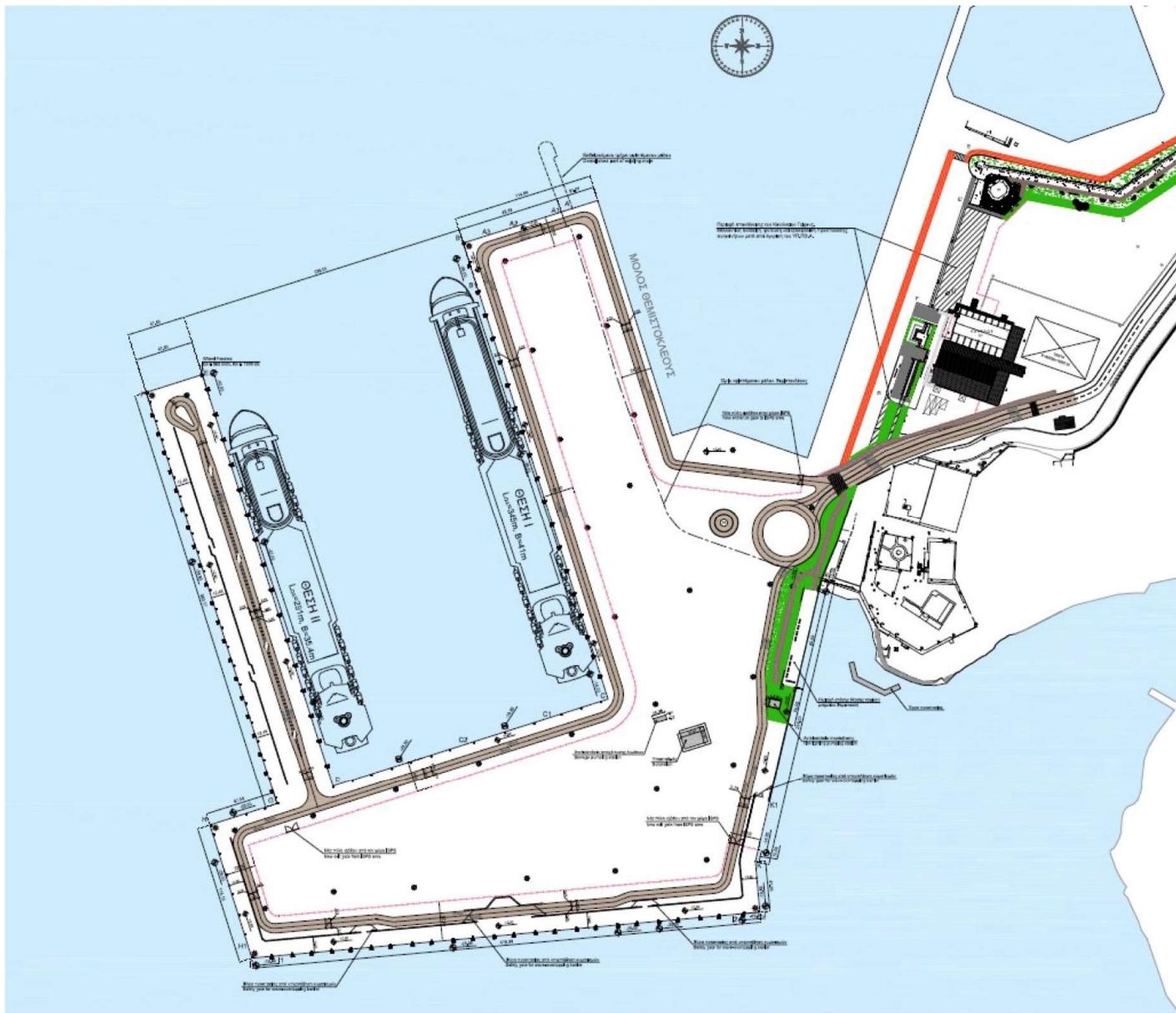


ΝΟΤΙΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Ο.Λ.Π.

ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

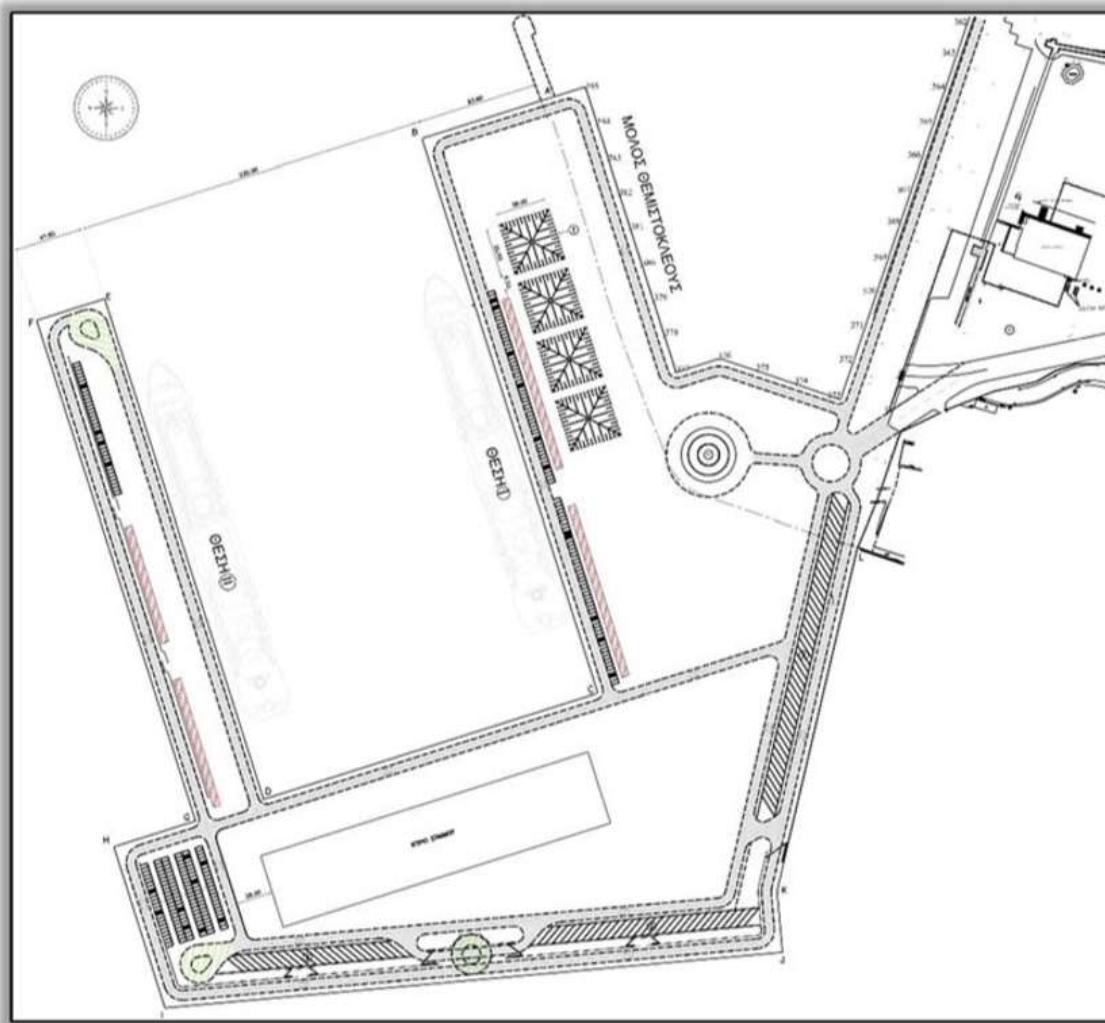
Συνέντευξη Τύπου, ΕΒΕΠ 08.10.2019

Νίκος Μπελαβίλας



Αρχικό Αναπτυξιακό
Πρόγραμμα και Μελέτη
Διαχείρισης (Master Plan)
ΣΤΑΔΙΟ Β' -ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4:
Σχέδια Προτεινόμενων Έργων

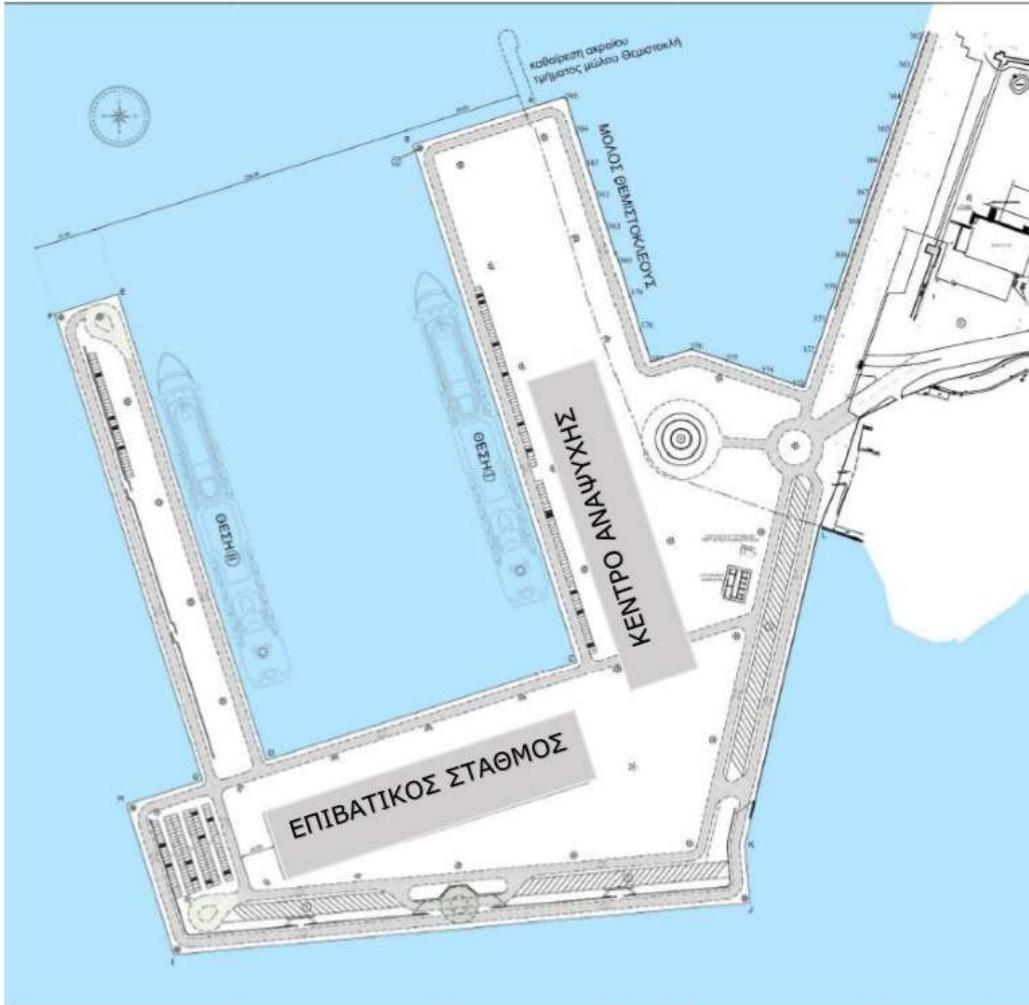
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019



Αρχικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη
Διαχείρισης (Master Plan) Αύγουστος 2019
Στάδιο Β' - Παράρτημα 6: Σελ. 34

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
20170725-DFP005-TEC-001-
R1-PDP
Σελ. 41 από 138**

Εικόνα 4.4: Γενική διάταξη για το έργο Επέκτασης Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη Φάση Α)



Εικόνα 7.8: Γενική διάταξη λιμενικού έργου ΜΕ01

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω μεταξύ των εναλλακτικών λύσεων προκρίνεται η 4^η εναλλακτική λύση για τους κάτωθι βασικού λόγους:

Title: ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (MASTER PLAN) –
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018
ΣΤΑΔΙΟ Β' Filename: MS01-02-PMT-ADM-
PMD-TEC-002-01 page 7-19



Αρχικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη
Διαχείρισης (Master Plan)
ΣΤΑΔΙΟ Β' -ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: Σχέδια
Προτεινόμενων Έργων

Π.Ε.04 Κατασκευή Επιβατικού Σταθμού
Κρουαζιέρας
ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019



Αρχικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan)
ΣΤΑΔΙΟ Β' -ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: Σχέδια Προτεινόμενων Έργων

Π.Ε.04 Κατασκευή Επιβατικού Σταθμού Κρουαζιέρας
ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019



ΙΟΥΛΙΟΣ 2017



Όροφοι: 2 έως 3
Εκτίμηση Δόμησης: 18.000 έως 27.000 τ.μ.

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ 22.000 τ.μ.

Κάλυψη: 9.150 τμ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019

360 Buses (x4)
300 Taxi
50 Mini Vans
100 Φορτηγά
7.500 (10.000) τουρίστες

Καθημερινή
12.000-20.000 επισκέπτες
8.099 IX Οχήματα

Σάββατο
17.000-29.000 επισκέπτες
11.570 IX Οχήματα

Όροφοι: 2 έως 4

Εκτίμηση Δόμησης 129.000 έως 257.000 τ.μ.

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ 193.000 τ.μ.

Κάλυψη: 64.340 τμ





ΝΟΤΙΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Ο.Λ.Π.

ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Συνέντευξη Τύπου, ΕΒΕΠ 08.10.2019

Νίκος Μπελαβίλας
Δημοτικός Σύμβουλος Πειραιά
Επικεφαλής «Πειραιάς για Όλους»